

«ДОРОЖНЫЙ КЛАСС» для ШКОЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Создание индивидуального и узнаваемого образа проекта «Дорожный класс», реализуемого на базе школ в рамках освоения образовательных программ основного общего и среднего общего образования с целью популяризации профессии дорожника.

2



ЦЕЛЬ

Популяризация профессии дорожника путем **демонстрации интересных и познавательных фактов о дорожной отрасли** в целом, а также **ключевых достижений** дорожного хозяйства России.

ОПИСАНИЕ ПОДХОДА

Чтобы привлечь молодых ребят к получению дорожно-строительных специальностей, нужно повысить престиж профессии. Как это сделать? Один из ключевых шагов — рассказывать о преимуществах профессии дорожника, демонстрировать позитивные изменения в дорожном хозяйстве, показывать социально-экономическую значимость развития автомобильных дорог.

На информационных стендах в классе будут представлены интересные факты и ключевые достижения дорожного хозяйства России. Такой подход станет способствовать более глубокому погружению школьников в мир автомобильных дорог и детальному изучению основ профессии дорожника.

3

ЛОГОТИП



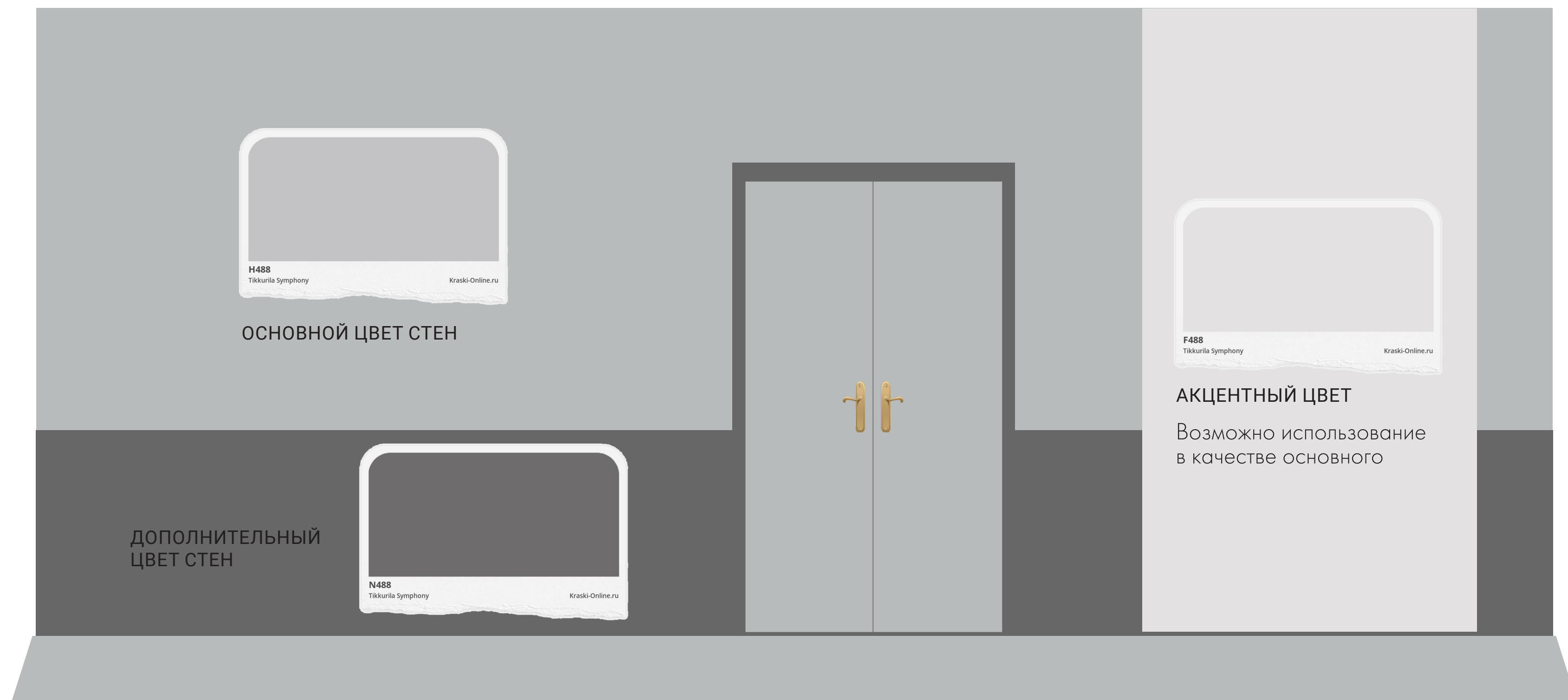
4

СЛОГАН ПРОЕКТА

ДОРОГИ ОБ'ЄДИНЯЮТ

5

ОФОРМЛЕНИЕ СТЕН | ЦВЕТА



Марка краски подбирается исходя из нужд (требований) школы

ОФОРМЛЕНИЕ СТЕН | ВХОДНАЯ ГРУППА

ОСНОВНОЙ ВАРИАНТ



ПРИМЕР С ДОБАВЛЕНИЕМ РЕГИОНАЛЬНОГО АСПЕКТА (на основе макета, созданного для Белгородской области)



ОФОРМЛЕНИЕ СТЕН | ВХОДНАЯ ГРУППА

Трафаретная роспись стен

Объемный логотип проекта
ПВХ, акрил

Информационные панели
ПВХ, акрил (крепление
на дистанционных держателях)

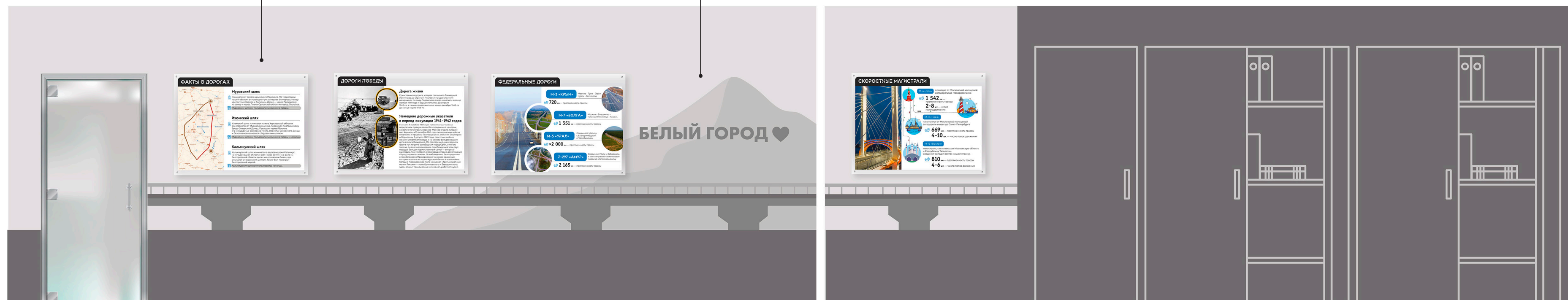
Объемные буквы
ПВХ, акрил



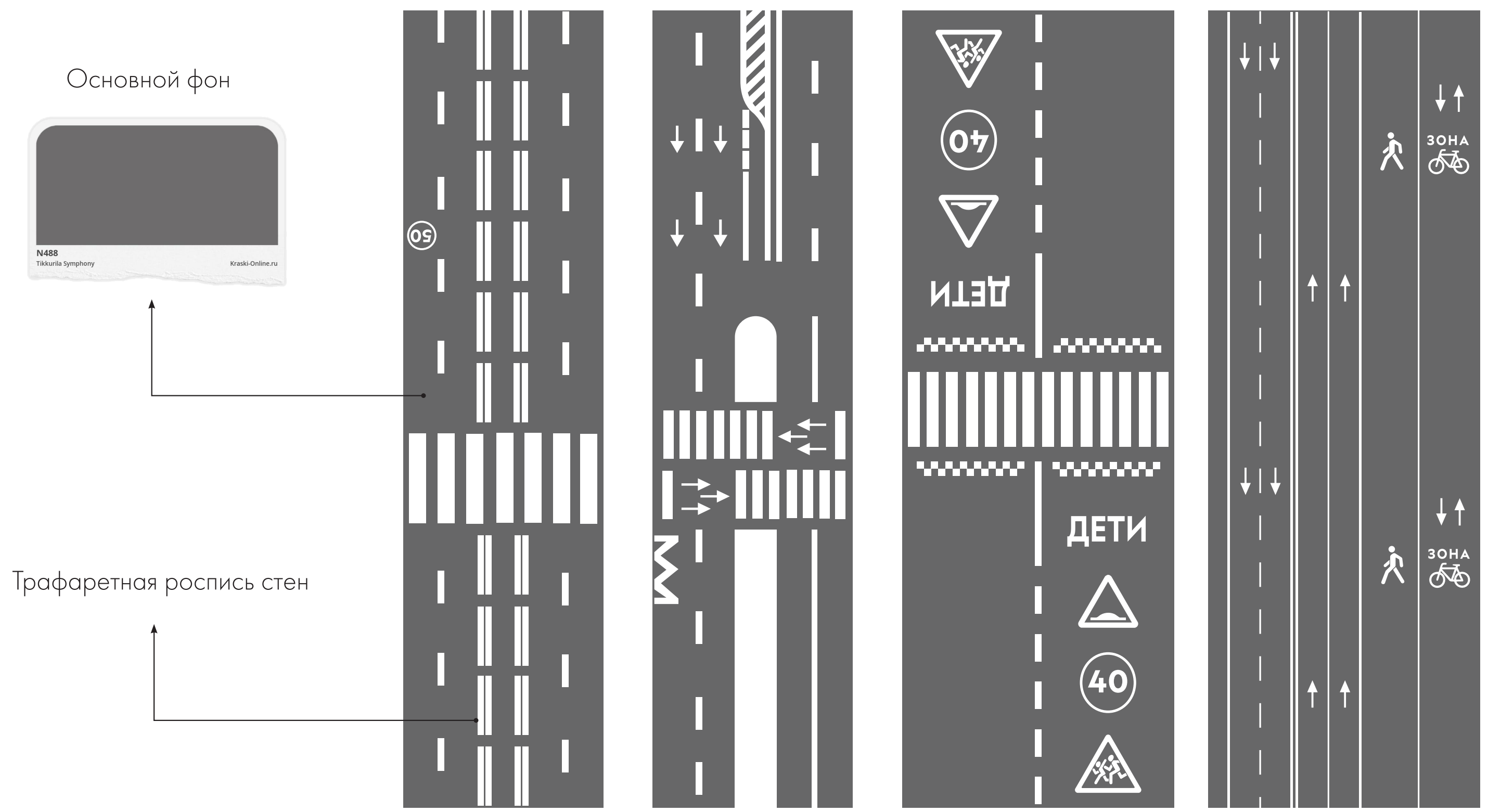
ОФОРМЛЕНИЕ СТЕН | КАБИНЕТ

Информационные панели
ПВХ, акрил (крепление на дистанционных
держателях)

Трафаретная роспись стен

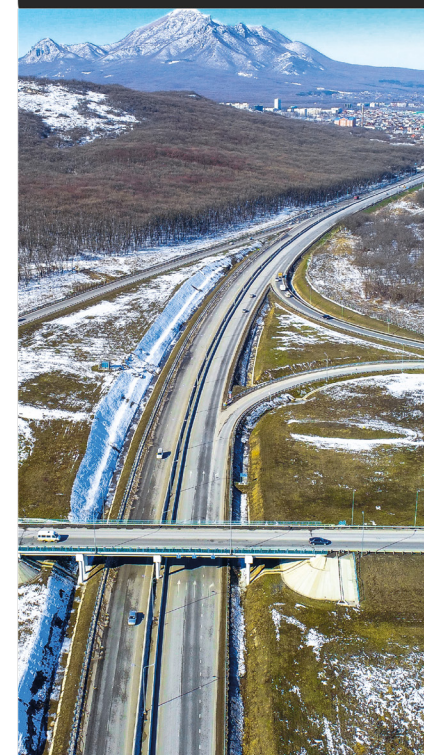


ОФОРМЛЕНИЕ СТЕН | КОЛОННЫ



ВАРИАНТЫ СТЕНДОВ

ДОРОГАМИ РОССИИ



1 500 000 км

общая протяженность
автомобильных дорог России

Это в **4** раза больше,

чем расстояние от Земли до Луны



35 лет

понадобится человеку, чтобы
преодолеть это расстояние
спокойным шагом

КРЫМСКИЙ МОСТ



19 км

протяженность искусственного
сооружения, это самый длинный
мост в Европе

32 Эйфелевы башни

можно построить из железа,
которое ушло на опоры Крымского
моста (595 шт. по 400 тонн)

4 часа

потребуется человеку, чтобы пройти
мост пешком

КРЫМСКИЙ МОСТ



4 полосы, пропускная способность —
до 40 тыс. автомобилей в сутки

90 км/ч — ограничение скорости,
расчетная — до 120 км/ч

масса автодорожной арки

595 опор по 400 т

Из железа, которое
ушло на опоры,
можно построить
32 Эйфелевы башни

7 тыс. свай

Некоторые из них забиты
на глубину до 105 м —
это высота **35-этажного** дома

4 часа потребуется человеку, чтобы
пройти мост пешком

19 км — протяженность искусственного
сооружения, это самый длинный мост в Европе

МОСТОВЫЕ СООРУЖЕНИЯ



Русский мост

Владивосток

Соединяет полуостров Назимова с мысом
Новосильского на острове Русском.

3,1 км — протяженность моста



Президентский мост

Ульяновск

Мост с момента постройки и до 2012 года
являлся самым длинным мостом в России.

5,8 км — протяженность моста



Хабаровский мост

Хабаровск

Современный вид моста запечатлен
на купюре номиналом 5 000 рублей.

3 890 м — протяженность моста



СКОРОСТНЫЕ МАГИСТРАЛИ



М-4 «Дон» проходит от Московской кольцевой
автодороги до Новороссийска

1 542 км —
протяженность трассы

2-8 шт — число
полос движения



М-11 «Нева»

начинается от Московской кольцевой
автодороги и идет до Санкт-Петербурга

669 км — протяженность трассы
4-10 шт. — число полос движения



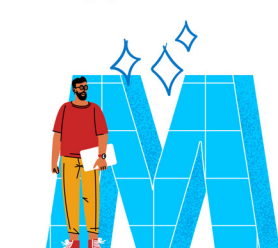
М-12 «Восток»

магистраль, связывающая Московскую область
и Республику Татарстан.
Соединит запад и восток нашей страны.

810 км — протяженность трассы
4-6 шт. — число полос движения



ОБОЗНАЧЕНИЕ ДОРОГ

ЧТО ОЗНАЧАЮТ БУКВЫ В НОМЕРАХ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ТРАСС?

дороги, соединяющие
Москву с административными
центрами субъектов РФ
и со столицами иностранных
государств

федеральные и региональные
дороги, соединяющие
административные центры РФ



федеральные и региональные
дороги, которые являются
подъездами к крупнейшим
транспортным узлам
и специальным объектам



ВАРИАНТЫ СТЕНДОВ

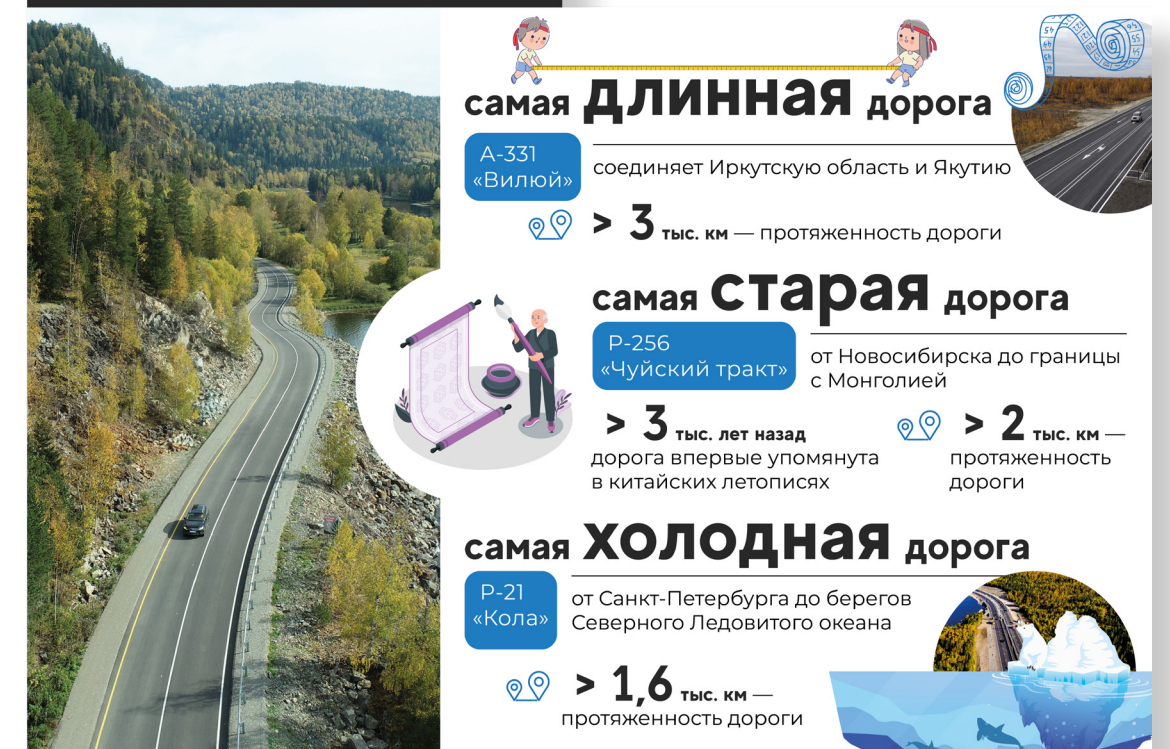
ОБЪЕКТЫ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА



ОПОРНАЯ СЕТЬ ДОРОГ



ФАКТЫ О ДОРОГАХ



КАК УСТРОЕНА ДОРОГА



ПРОИЗВОДСТВО АСФАЛЬТОБЕТОНА



ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ



ВАРИАНТЫ СТЕНДОВ

ПРОФЕССИЯ «ДОРОЖНИК»



Сегодня в России строят и поддерживают дороги в нормативном состоянии **более 10 тысяч организаций,**

в которых трудятся **750 тысяч человек**

Более 80 специалистов различных профессий причастны к строительству дорог

СУЩЕСТВУЮЩИЕ ПРОФЕССИИ:

Инженер

ВАЖНО: хорошо знать математику и физику!

строитель мостов и тоннелей

по организации дорожного движения

строитель автомобильных дорог

сметчик

геодезист

механик дорожно-строительной машины

К 2035 ГОДУ БУДУТ ВОСТРЕБОВАНЫ ТАКИЕ ПРОФЕССИИ, КАК:

- инженер-проектировщик в сфере информационного моделирования
- архитектор интеллектуальных транспортных систем
- строитель «умных» дорог
- специалист по управлению роботизированными системами

Дорожно-строительная техника

БУЛЬДОЗЕР

Им разрезают и перемещают грунт, а также планируют поверхность строительной площадки.



ЭКСКАВАТОР

Его используют при земляных работах: устраивают траншеи, перемещают материалы и грунт. Может набрать ковш с любой горизонтальной поверхности.



ПОГРУЗЧИК

Помогает при земляных работах: грузит и перемещает материалы и грунт. Может набрать ковш с любой горизонтальной поверхности.



САМОСВАЛ

На нём перевозят сыпучие материалы и разгружают их.



АВТОГРЕЙДЕР

С помощью него профилируют и возводят дорожное основание, а также земляное полотно трассы.



КАТОК

Уплотняет грунт или уложенный асфальтобетон, сдавливая его собственным весом.



ЦИСТЕРНА

Транспортирует и распределяет горючие жидкие битумные материалы.



АВТОКРАН

Применяется при сборке/разборке асфальтобетонных заводов.



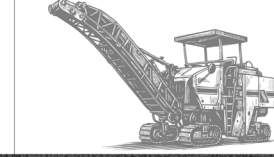
АСФАЛЬТОБЕТОННЫЙ ЗАВОД

Применяется для приготовления асфальтобетонной смеси.



ФРЕЗА

Применяется при ремонте автомобильных дорог. Снимает верхний слой дорожного покрытия перед укладкой нового слоя асфальтобетонной смеси.



РЕСАЙКЛЕР

Применяется для холодной регенерации асфальта и для стабилизации грунта. Перемещивает старый асфальт с грунтом с добавлением битумной эмульсии, а также перемещивает грунт с важдущим с добавлением воды или без неё.



АНТИСЕГРЕГАЦИОННЫЙ ПЕРЕГРУЗАТЕЛЬ

Перемещивает, а затем безостановочно перегружает горячую асфальтобетонную смесь в асфальтоукладчик.



АСФАЛЬТОУКЛАДЧИК

Используется для укладки асфальтобетонной смеси.



КДМ

Комбинированная дорожная машина - применяется для летнего и зимнего содержания автомобильных дорог (поиск травы на обочинах), также при содержании городских дорог и улиц (полив, подметание, очистка от снега).



ТРАКТОР

Применяется при содержании автомобильных дорог (поиск травы на обочинах), также при содержании городских дорог и улиц (полив, подметание, очистка от снега).



УСТРОЙСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ С АСФАЛЬТОБЕТОННЫМ ПОКРЫТИЕМ

ДОРОЖНОЕ ПОКРЫТИЕ

- верхний слой покрытия из асфальтобетона
- нижний слой покрытия из асфальтобетона

ОСНОВАНИЕ ДОРОГИ

- верхний слой основания из асфальтобетона
- щебеночно-песчаная смесь
- песчаный подстилающий слой

ЗЕМЛЯНОЕ ПОЛОТНО

ПРИМЕР БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ





Около **1 150 км** — общая протяженность границ

27,1 тыс. км² — площадь субъекта

> 1,5 млн человек — численность населения на 1 января 2024 года

≈ **21 км** — общая протяженность автомобильных дорог Белгородской области, **из них**

≈ **450 км*** — федерального значения

≈ **6,4 тыс. км*** — регионального

14,1 тыс. км* — местного значения

Значимый дорожный объект

Двухуровневая развязка **Студенческая – Калинина** открыта в 2020 году, благодаря строительству новой дороги удалось решить проблему с пробками и частыми ДТП на этом участке. Протяженность составляет 585 м. Около развязки установлен въездной знак «Белый город».

БЕЛЫЙ ГОРОД

* По данным СКДФ на 27 февраля 2025 года.

Мы помним, мы гордимся!





Ивнянский район, 603-й км трассы М-2 «Крым», памятник А. К. Горовцу

Александр Константинович Горовец — единственный в мире летчик, сбивший в одном бою 9 самолетов. Свой бессмертный подвиг Александр Константинович совершил 6 июля 1943 года в районе населенного пункта Зоринские Дворы. За него Горовцу было посмертно присвоено высокое звание Героя Советского Союза.



п. Прохоровка, музей-заповедник «Прохоровское поле»

После Куликова и Бородинского Прохоровское поле считается третьим ратным полем России. 12 июля 1943 года здесь состоялась крупнейшее в истории танковое сражение. В 2020 году подъездную дорогу к музею-заповеднику «Прохоровское поле» капитально отремонтировали. Современная трасса обеспечивает доступ к одному из самых значимых мемориалов страны, а также комфортный проезд транспорта по внутриобластным и межрегиональным маршрутам.



п. Яковлево, 636-й км трассы М-2 «Крым», памятник В. С. Шаландину

В 1943 году у поселка Яковлево наши танкисты приняли неравный бой, в ходе которого Вальдемар Шаландин уничтожил два фашистских «тигра» и средний танк. Героически сражаясь, он до последней минуты выполнял свой воинский долг. Вальдемару Сергеевичу Шаландину посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Он похоронен в братской могиле вместе с 250 солдатами и офицерами — защитниками поселка Яковлево.

КРУПНЫЕ ОБЪЕКТЫ



МОСТ ЧЕРЕЗ РЕКУ СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ, с. СОЛОМИНО

Один из самых больших мостов Белгородской области открыт в 2011 году. Мост соединяет берега Белгородского водохранилища, на одном расположено село Соломино, на другом — сосновый лес и Пикник-парк.

556 м — протяженность



ДВУХУРОВНЕВАЯ РАЗВЯЗКА ПО УЛ. КАЛИНИНА, г. БЕЛГОРОД

Сооружение построено в 2020 году. Ранее перекресток улиц Студенческой и Калинина был местом концентрации ДТП, теперь эта проблема решена, транзитный грузовой трафик проезжает по новому мосту.

585 м — протяженность



ДВУХУРОВНЕВАЯ РАЗВЯЗКА НА ТРАССЕ М-2 «КРЫМ» В РАЙОНЕ п. КОМСОМОЛЬСКИЙ

Благодаря транспортной развязке минимизируются пересечения транспортных потоков, что позволяет увеличить пропускную способность трассы и повысить безопасность дорожного движения.

М-2 «КРЫМ». ИСТОРИЯ В ДЕТАЛЯХ



1787

Из Таврии и Крыма по маршруту будущей автодороги М-2 «Крым» проехал кортеж Екатерины II. Путь пролегал через Полтаву, Харьков, Белгород, Курск, Орёл, Тулу, Подольск и Москву. Таврический вояж императрицы, длившийся больше 6 месяцев, был беспрецедентным по масштабам и числу участников.

739 км

Обнародовано решение императора Николая I составить проект устройства шоссе от Орла до Харькова. В 1858 году строительство 739 км грунтовой дороги было завершено.

1843

1941-1945

В годы Великой Отечественной войны дорога М-2 «Крым» вошла в состав Центрального фронта, служила в качестве рокадного пути в прифронтовой полосе. По щебеночной дороге и деревянным мостам двигалась тяжелая военная техника, переправлялись медикаменты, боеприпасы, происходила эвакуация гражданского населения и раненых.

1980

Летние Олимпийские игры, проходившие в СССР, затронули и трассу Москва – Харьков: здесь проходила эстафета олимпийского огня. Техническому состоянию дороги уделяли особое внимание: по сравнению с 1975-м, объем ремонтов в 1980 году вырос в 10-кратном размере.

МАРШРУТ В ПРОШЛОЕ



1635-1653 годы

Строительство Белгородской засечной черты — системы оборонительных сооружений для защиты от набегов с юга. Прокладывались и дороги — для сообщения между крепостями и укреплениями.

XIX век

Строительство железных дорог, включая Елецко-Валуискую и Белгород-Сумскую, а также появление первых железнодорожных станций в Белгороде.

1930-е годы

Строительство новых железнодорожных линий, включая участок Москва – Валуики – Донбасс, и расширение сети автомобильных дорог, соединяющих районные центры с Белгородом.

Последнее время

Соединение центральных усадеб, колхозов и совхозов дорогами с твердым покрытием, строительство мостовых сооружений.



ПРИМЕР ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ





> 7,2 тыс. км —
общая протяженность границ



> 2,3 млн человек —
численность населения на 1 января 2025 года

774,8 тыс. км² —
площадь субъекта



Иркутская область

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРДОР «ПРИБАЙКАЛЬЕ»



ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
УПРДОР «ЮЖНЫЙ БАЙКАЛ»

3 903,9 тыс. км —
протяженность опорной сети

≈ 31,3 тыс. км — общая протяженность автомобильных дорог Иркутской области, из них:

≈ 1,7 тыс. км* — федерального значения

≈ 12 тыс. км* — регионального значения

≈ 17,6 тыс. км* — местного значения

* По данным СКДФ на 1 марта 2025 года.

ДОРОГИ ПОБЕДЫ







Не было в Великой Отечественной войне такого участка фронта, на котором бы не отличились воины-сибиряки. **Битва за Москву** и **оборона Ленинграда**, **Сталинградская битва** и **Курская дуга**, операция **«Багратион»** и **штурм Берлина** — во всех крупнейших сражениях отличились и дорожные войска, сформированные на Сибирской земле.

В период Великой Отечественной войны дорожные войска содержали **359 тыс. км** военно-автомобильных дорог. Восстановили — **100 тыс. км** дорог; **1,1 млн. пог. м** мостов; оборудовали **206** крупных паромных переправ, **более 10 тыс. км** деревянных колеиных дорог в труднодоступных местах.

Ленинград – Дорога жизни

Дорога жизни состояла из трех участков: Западного, Восточного и ледового участка Ладожского озера в **30 км**. Дорожники оборудовали к концу января 1942 года шесть ледовых полос. Дорога работала с неимоверным напряжением. Содержанием и обслуживанием ее занимались почти **19 тыс. солдат** и командиров, из них на ледовом участке работали **8 400 человек**. Из-за частых метелей дорожникам приходилось круглосуточно расширять трассу от снега.

Сталинградская битва

Стала настоящим испытанием для дорожных служб. Боевые действия проходили на западном берегу Волги, в то время как фронтовой тыл находился на восточном. В связи с этим развернулось активное строительство переправ, которое сильно осложнялось из-за открытых пространств и отсутствия лесов на берегах реки, а также постоянных налетов немецкой авиации. Несмотря на трудности, за четыре месяца парами через Волгу переправили **около 1,4 млн человек, более 90 тыс.** автомобилей и тракторов. За сентябрь и октябрь 1942 года войска дорожники построили **363,7 км** дорог, возвели и отремонтировали **383 моста** общей протяженностью **6 км**.

Курская битва

Гитлеровцы применяли тактику «выжженной земли». К примеру, для того чтобы обеспечить необходимую скорость продвижения советских войск в июле-августе 1943 года, дорожными войсками Брянского фронта было построено, восстановлено и усилено **619 мостов**, построено **69 км** дорог с каменным покрытием, отремонтировано **280 км** дорог.

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ в границах Иркутской области



Тулун – Братск – Усть-Кут – Мирный – Якутск

739 км | **65** мостовых сооружений | **3 055 пог. м**

Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск

745 км | **69** мостовых сооружений | **5 496 пог. м**

Иркутск – Улан-Удэ – Чита

254 км | **40** мостов и путепроводов | **2 191,98 пог. м**

Култук – Монды – граница с Монголией

38,9 км | **7** мостов | **333,15 пог. м**

КЛЮЧЕВЫЕ ОБЪЕКТЫ Иркутской области



Обход города Усолье-Сибирское и поселка Тельма (Р-255 «Сибирь»)

2019–2024 — годы реализации

42 км — протяженность

Это один из самых крупных реализованных проектов на территории региона за последние 80 лет. Благодаря ему увеличилась пропускная способность трассы.

В составе обхода:

- 3** транспортные развязки
- 10** искусственных сооружений

Обход города Иркутска

2007–2010 — годы реализации

24,3 км — протяженность

Академический мост в Иркутске

1996–2013 — годы реализации

1 615 м — протяженность

Мост стал первым в России объектом, на котором использовалась технология уравнивающего навесного бетонирования — уникальная техника, названная «ттичка» за сходство с расправленными крыльями. Кроме того, мост имеет две сложные двухуровневые автомобильные развязки, что является редкостью для мостовых сооружений.

ЛЮДИ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ



ШАБУРОВ Сергей Семёнович

Выдающийся деятель дорожной отрасли России, родился в деревне Вафуненской Вологодской области **18 декабря 1941 года**. Окончил Томский инженерно-строительный институт. **в 1966 году** начал свою трудовую деятельность в Иркутской области. За годы работы прошел путь от мастера и прораба до начальника областного управления автомобильных дорог. **В 1976 году** стал заместителем начальника управления по строительству, а **в 1980–1985 годах** возглавлял трест «Сибирьстрой» в Тобольске, где проявил себя как талантливый организатор.

В середине 80-х вернулся в Прибайкалье заслуженным строителем Российской Федерации. Это звание он получил за самоотверженный труд на севере Западной Сибири. Под его руководством велось строительство важнейшей дороги Иркутск – Усть-Орда.

с 1995 года совмещает практическую работу с преподавательской деятельностью на кафедре автомобильных дорог Иркутского государственного технического университета, а с 2010 года работает там профессором. Он автор двух книг, которые являются настольными для студентов-дорожников — «Безопасность функционирования автомобильных дорог» и «Основы управления, планирования и организации строительства, ремонта, содержания автомобильных дорог».

«Главное в нашей профессии, чтобы дорога не кончалась в тебе самом. И главное, чтобы ты сам не остановился. В зной и стужу, дождя и ветер дорожник всегда на своем рабочем месте, в горизонте, вдали от города, вдали от дома».



ТЕН Юрий Михайлович

Выдающийся политический деятель России. Депутат Государственной Думы трех созывов от Иркутска, основатель группы компаний «Труд, человек, поистине «сделавший себя» — таким его помнит большинство жителей Иркутской области.

Юрий Михайлович родился на Сахалине **27 сентября 1951 года**. Будучи этническим корейцем, он считал, что у него две малые родины: Сахалинская и Иркутская области. Гражданство СССР он получил в Иркутске в 24 года, здесь же окончил Иркутский политехнический институт (ныне ИРНИТУ) по специальности «горный инженер». Свой трудовой путь начал в угольной шахте, но поиски своего пути привели его к созданию **в 1989 году** первого дорожно-строительного кооператива «Труд», который в итоге вырос в многоотраслевую группу компаний, акционерное общество. На ее счету более 3 200 км дорог, среди которых объекты на трассах Москва – Минск, Москва – Челябинск, Москва – Харьков, Чита – Хабаровск, Новосибирск – Иркутск, Большой Невер – Якутск, строительство обходов Иркутска и Усолья-Сибирского в Иркутской области.

Он был одним из разработчиков Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности». **10 сентября в 2000 году** в Государственной Думе был создан экспертный совет по проблемам законодательства в области строительства автомобильных дорог в Российской Федерации. Возглавил его Юрий Михайлович Тен.

Делом всей своей жизни считал завершение проекта строительства трассы «Амур» Чита – Хабаровск. Он доказывал, что магистраль, пронизывающая всю Россию, позволит укрепить и защитить целостность нашего государства, его геополитические, экономические и социальные интересы. **В 2002 году** Дальневосточный регион посетил Президент России Владимир Путин, в составе делегации был и Юрий Тен. В результате этой поездки было принято решение о неукоснительном соблюдении объемов и сроков финансирования «Амура».

Академический мост в Иркутске и начало строительства обхода Иркутска — это во многом заслуга Юрия Тена, его пробивного характера и бескомпромиссности.

Имени Юрия Тена названы улица в Иркутске, школа на острове Шикотан, один из переправов автотрассы «Амур» Чита – Хабаровск, где построена часовня Николая Чудотворца.

Награжден медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» второй степени. Республика Корея наградила орденом «За дипломатические заслуги».



КОСЯКОВ Анатолий Яковлевич

Родился **15 ноября 1939 года** в Омской области. После окончания Сибирского автомобильно-дорожного института в **1967 году** начал трудовую деятельность в Иркутском отделении Гипроавтотранса. **В 1972 году** он возглавил Иркутский филиал Гипродорог (в 1996 году был преобразован в ОАО «Иркутскгипродорожник»). Под его руководством институт занял ведущие позиции в Сибири и на Дальнем Востоке в области изысканий и проектирования автомобильных дорог, мостов и объектов промышленно-гражданской инфраструктуры.

В качестве генерального директора ОАО «Иркутскгипродорожник» Анатолий Яковлевич внес значительный вклад в разработку проектной документации для города Иркутска. Под его руководством были созданы программы строительства промышленных объектов, реконструкции и ремонта дорог и улиц, а также программы развития автомобильных дорог Иркутской области.

Награжден медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали, орденом Дружбы, знаками «Почетный дорожник», «Строительная слава», ему присвоено почетное звание «Заслуженный строитель РФ». **31 мая 2007 года** решением городской думы ему присвоено звание «Почетный гражданин города Иркутска» за большой вклад в развитие транспортной системы Сибири и Дальнего Востока, а также за внедрение прогрессивных проектов и технологий в дорожном хозяйстве города.

15

3D-ВИЗУАЛИЗАЦИЯ



16

СТИКЕРПАКИ

Известные личности и трассы



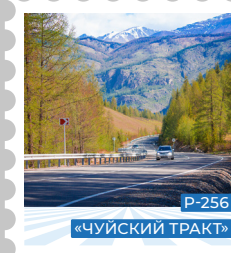
Дорожные картины



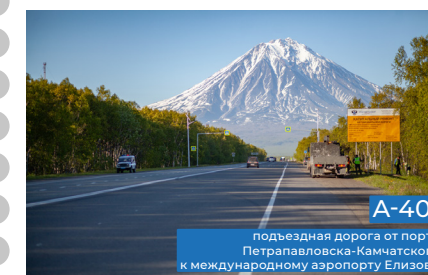
ПОЛИГРАФИЯ

Наклейки-марки

СЕРИЯ: СТАРЕЙШИЕ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТРАССЫ



СЕРИЯ: КРАСИВЫЕ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ТРАССЫ



Наклейки: техника



18

ФИРМЕННАЯ ОДЕЖДА



Рядом с логотипом размещается
название региона

19

ФИРМЕННАЯ ОДЕЖДА



20

ФИРМЕННАЯ ОДЕЖДА



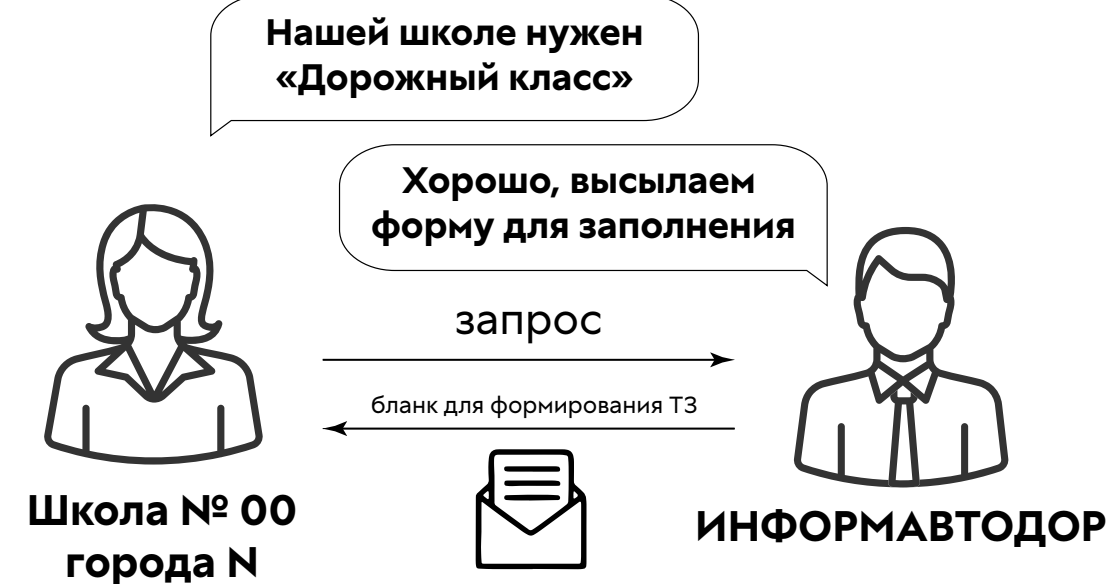
21

ФИРМЕННАЯ ОДЕЖДА



ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА | МЕНЕДЖМЕНТ

1.



На этом этапе школа, помимо формы, получает общий брендбук проекта с вариантами оформления. Знакомится с проектом в целом.

2.



На этом этапе решаются/уточняются сопутствующие вопросы.

3.



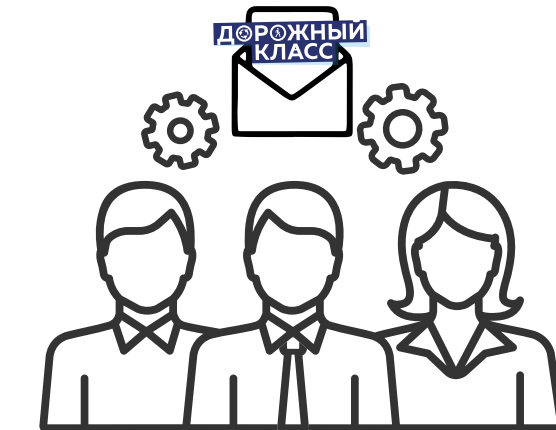
Формирование предложения согласно запросу школы: разработка макета помещения (по данным школы); разработка дизайн-макетов информационных стендов и т.д.

4.



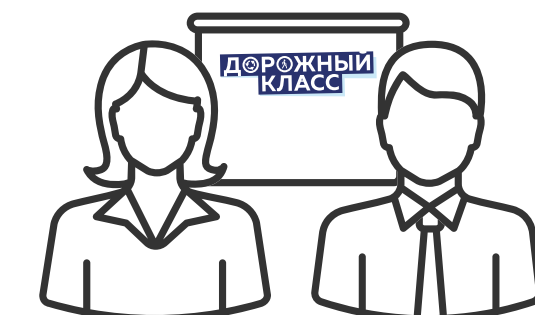
На этом этапе школа смотрит готовое предложение по оформлению своего класса. При необходимости вносятся корректировки.

5.



Готовый дизайн-макет поступает в школу.

Фото готового проекта можно отправить в ИНФОРМАВТОДОР.



23

НЕПРАВИЛЬНОЕ ПРИМЕНЕНИЕ БРЕНДБУКА

